

2010 CANAM SPYDER RT / RTS

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol
1	Posi-tap
4	Bandas de sujeción

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

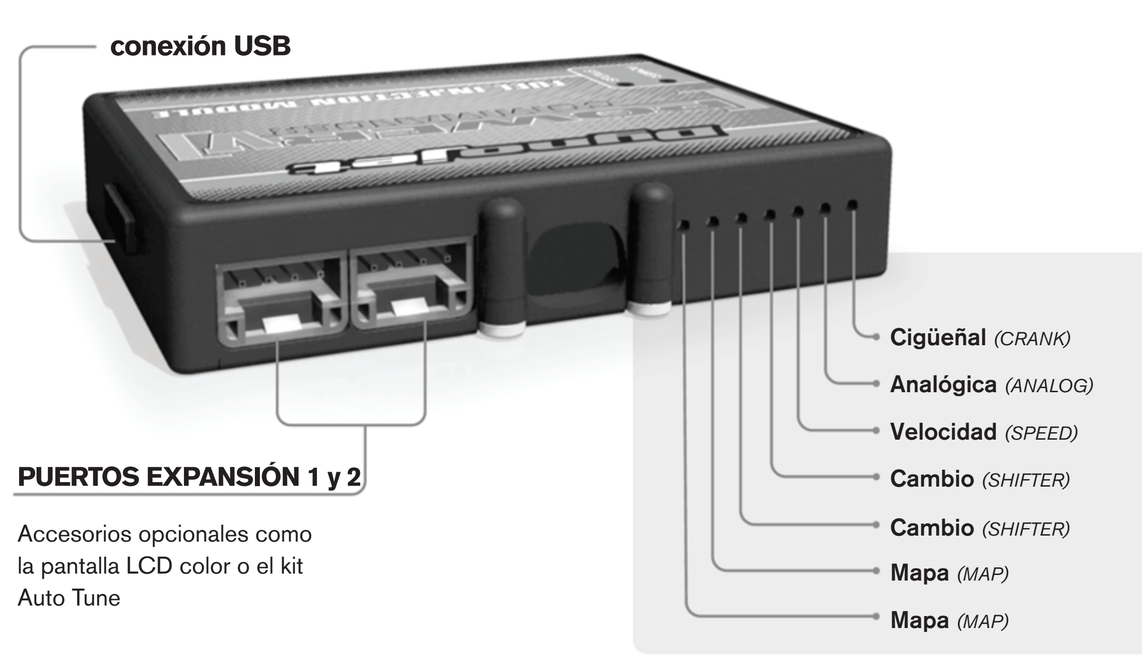
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



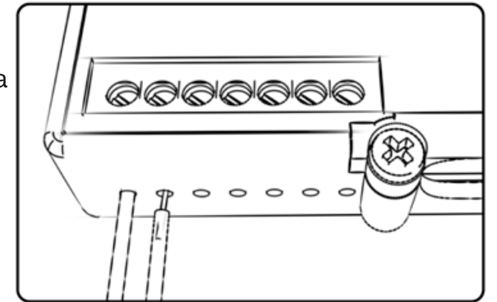
2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



***NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

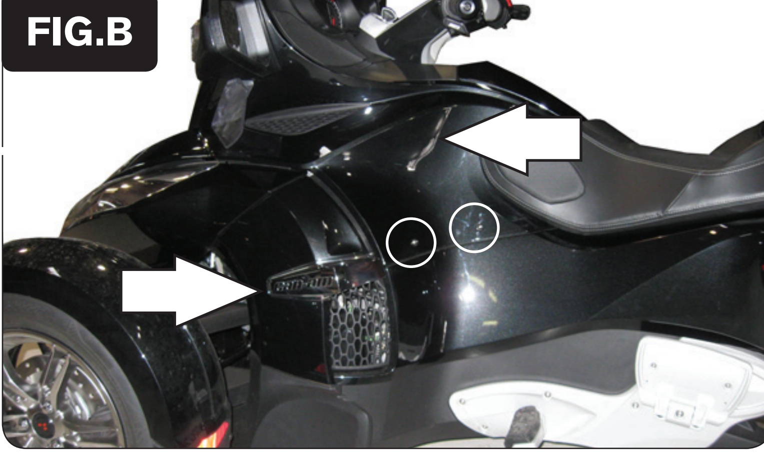
Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

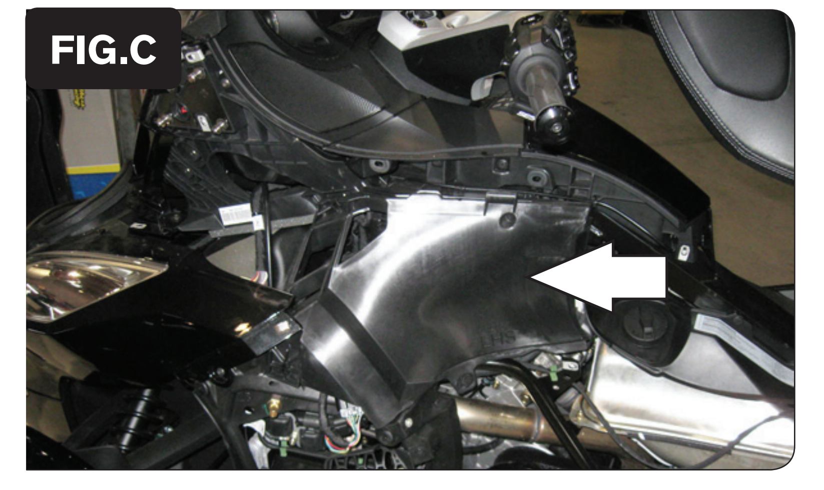
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.







1. Abrir los compartimientos del asiento y de almacenaje delantero.

2. Desmontar las dos cubiertas de debajo de la tapa del compartimiento de almacenaje delantero (Fig. A).

   Sacar las tachuelas de sujeción.

3. Desmontar la tapa inferior que se muestra en la Fig. B, tirando de la misma hacia fuera.

4. Desmontar el espejo tirando hacia fuera y hacia arriba.

5. Desmontar la cubierta de la parte superior.

   Los dos tornillos plateados indicados con un círculo en la Fig. B, NO es preciso soltarlos. Tirar de la cubierta hacia fuera en esta zona.

6. Desmontar la cubierta de la parte interior (Fig. C).

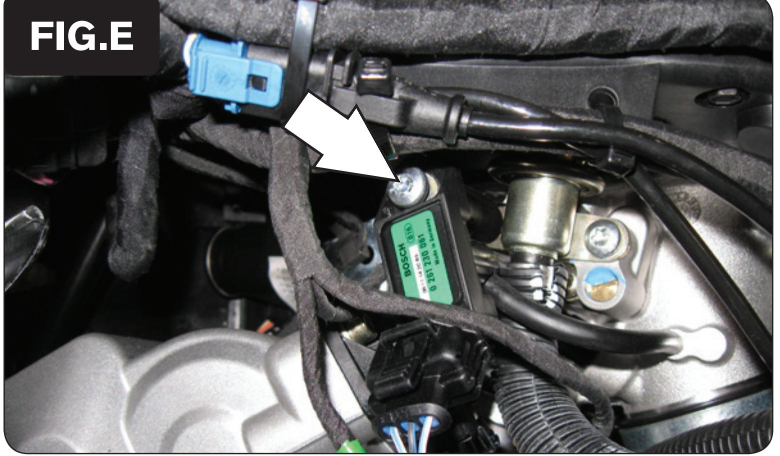
   En la Fig. C se ha desmontado el panel de la parte inferior. Este panel NO es necesario sacarlo para efectuar los pasos 5 y 6.

7. Repetir los pasos 3 a 6 para el lateral derecho.


FIG.D

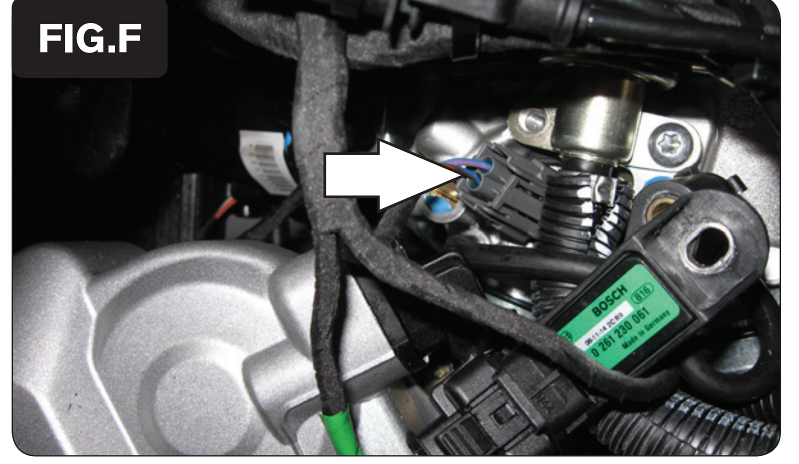
8. Con el velcro que se incluye, sujetar el PCV a un lado de la parte de debajo del asiento.

9. Guiar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo del vehículo, hacia los cuerpos del acelerador.

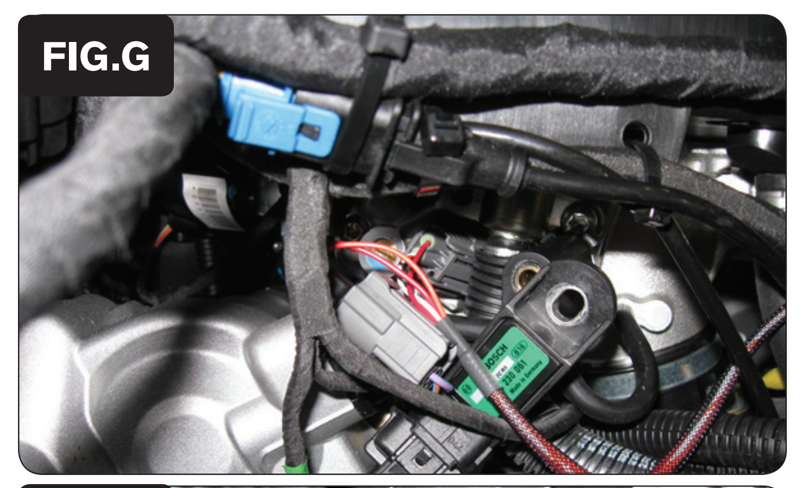

FIG.E

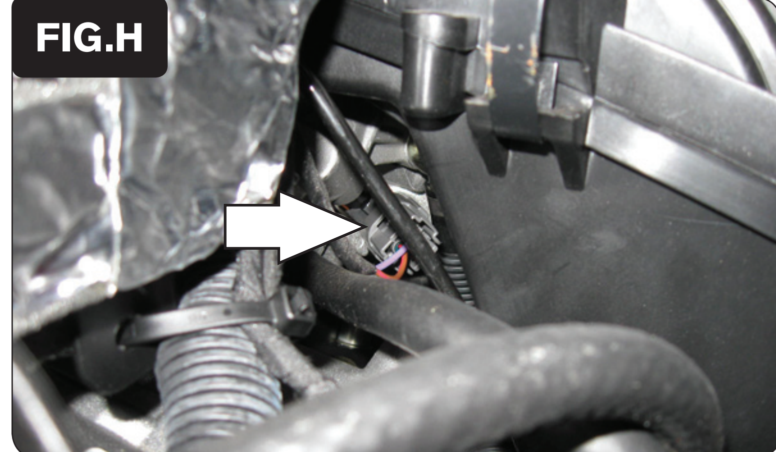
10. Soltar el tornillo de sujeción del sensor MAP, a la izquierda de los cuerpos del acelerador.

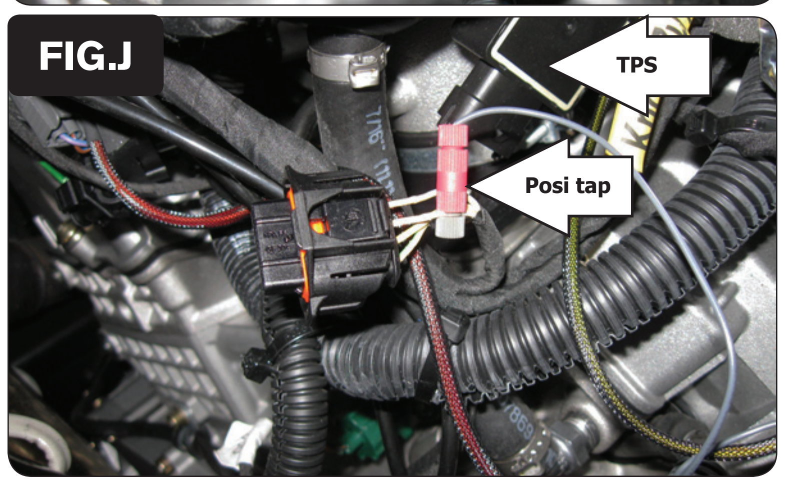
    Ello permite poder acceder al inyector.


FIG.F

11. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector (Fig. F).







12. Conectar los cables de color AMARILLO del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector

13. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector, en el lateral derecho (Fig. H).

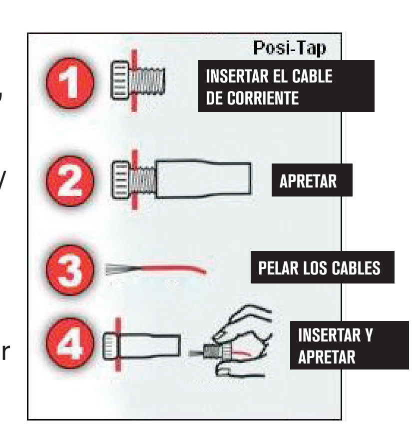
    Esta conexión se encuentra en la parte trasera derecha de la caja del aire (air box)

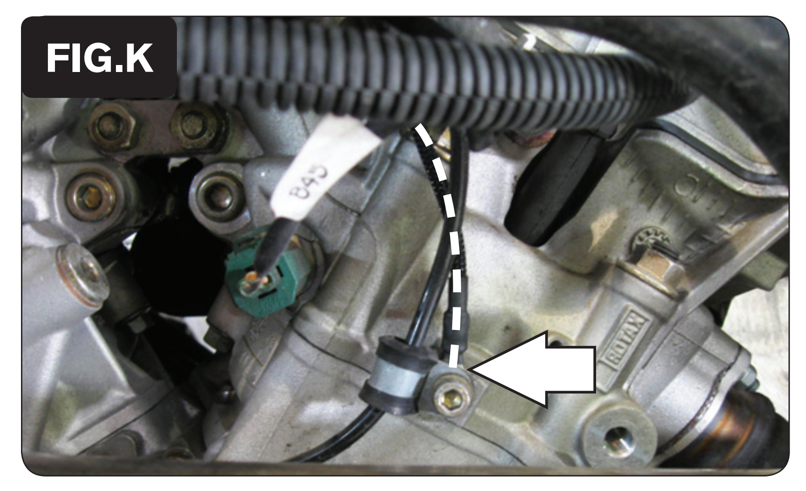
14. Conectar los cables de color NARANJA del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector.

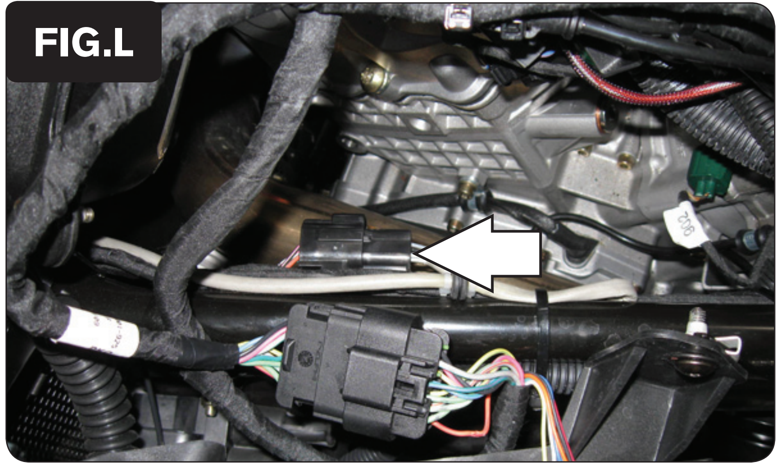
15. Localizar el Sensor de Posición del Acelerador, a la izquierda de los cuerpos del acelerador.

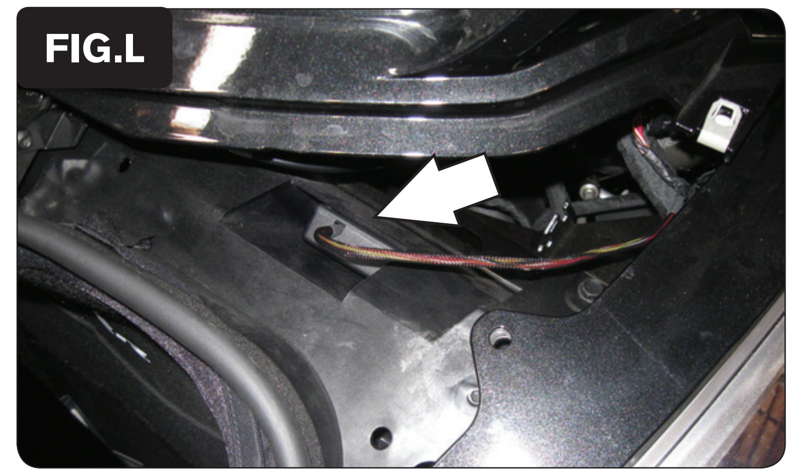
16. Unir el cable GRIS del PCV al cable BLANCO/ MARRÓN del mazo de cables del TPS utilizando para ello el posi-tap que se incluye.

    En la Fig. J, el mazo de cables del TPS está desconectado del sensor. Asegurarse de volver a conectar el mazo de cables al sensor.




FIG.K


FIG.L


FIG.L

17. Unir el cable de masa del PCV a la culata trasera, en el lateral izquierdo (Fig.K).

    Soltar el tornillo de serie y pasarlo a través del orificio del terminal del cable de masa del PCV y seguidamente volver a colocarlo.

18. Desconectar el mazo de cables de serie del sensor O2 delantero (Fig. L).

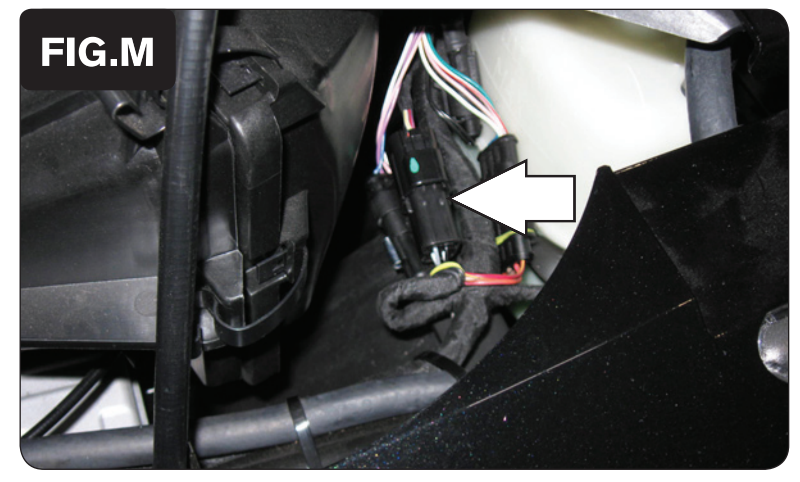
    Esta conexión se encuentra en el rail del chasis lateral izquierdo, al lado del cilindro delantero.

19. Conectar un optimizador O2 de Dynojet en línea con el mazo de cables de serie y el sensor O2.

    Se recomienda cortar las bandas de sujeción de serie que sujetan el mazo de cables del sensor O2 al chasis, lo cual permite colocar el optimizador O2 en la parte delantera del vehículo (ver paso 20).

20. Colocar el optimizador O2 junto a la zona de almacenaje delantera (Fig. L).

    Usar el velcro que se incluye para sujetarlo en dicha posición.

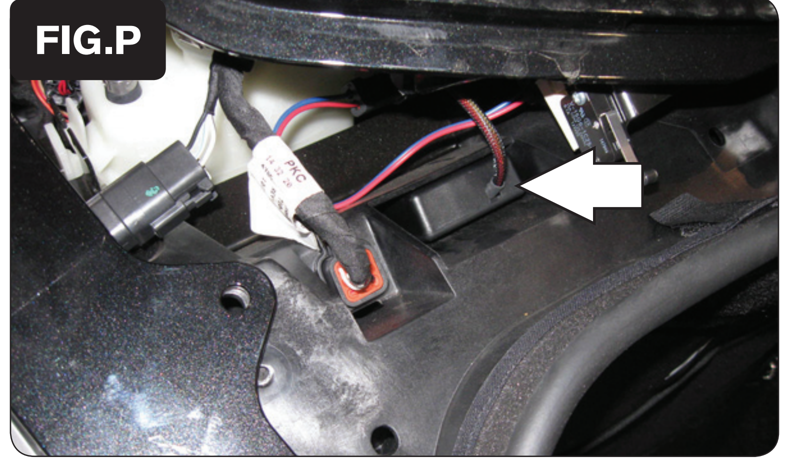


21. Desconectar el mazo de cables de serie del sensor O2 trasero (Fig. M).

    Esta conexión está en el lateral derecho del vehículo, entre la caja del aire y la botella del líquido refrigerante.



22. Conectar un Optimizador O2 de Dynojet en línea con el mazo de cables de serie y el sensor O2 (Fig. N).



23. Colocar el Optimizador O2 al lado de la zona de almacenaje delantera (Fig. P) y sujetarlo con el velcro que se incluye.

24. Volver a montar toda la carrocería.

FIG.Q

[illegible]		2	5	10	15	20	40	60	80	100
[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0	9	11	11
1500	0	8	8	8	8	8	8	12	11	11
1750	0	8	8	8	8	8	8	2	5	11
2000	0	8	8	8	8	8	8	3	3	12
2250	0	8	8	8	8	8	8	1	2	5
2500	0	8	8	8	8	8	8	1	3	3
2750	0	8	8	8	8	8	8	0	1	4
3000	0	8	8	8	8	8	8	2	2	-7
3250	0	8	8	8	8	8	8	1	1	-4
3500	0	8	8	8	8	8	8	-3	0	-10
3750	0	8	8	8	8	8	8	0	-1	-13
4000	0	8	8	8	8	8	8	0	-1	-14
4250	0	8	8	8	8	8	8	0	-4	-13
4500	0	8	8	8	8	8	8	0	-3	-14
4750	0	8	8	8	8	8	8	1	-3	-10
5000	0	8	8	8	8	8	8	-2	-4	-10
5250	0	8	8	8	8	8	8	-4	-2	-6
5500	0	8	8	8	8	8	8	-6	-1	-8
5750	0	8	8	8	8	8	8	-4	-1	-4
6000	0	8	8	8	8	8	8	-6	-1	-5
6250	0	8	8	8	8	8	8	-6	-1	-5
6500	0	8	8	8	8	8	0	-6	-1	-2
6750	0	8	8	8	8	8	0	-7	-1	-1
7000	0	8	8	8	8	8	0	-3	-1	0
7250	0	8	8	8	8	8	0	-3	0	0
7500	0	8	8	8	8	8	-4	-1	0	1

El optimizador O2 para este modelo controla la zona de circuito cerrado de serie. En la tabla, esta zona está representada por las celdas resaltadas, como se muestra en la Fig. Q. El optimizador está diseñado para lograr una relación aire/gasolina (AFR) de 13.6:1. Para usar el optimizador se debe guardar el sensor O2 de serie.

No se recomienda modificar los valores de la zona resaltada, a no ser que un técnico de Dynojet lo autorice.

Si se está utilizando el sistema Auto Tune, NO introducir valores en esta zona de la Tabla de la relación aire/gasolina (AFR).